

Sole is scheepsloods bijna ontgroeid

- Het grootste schip dat scheepswerf Peters Shipyards ooit bouwde, de Sole, is bijna klaar.
- Zaterdag 4 september is de tewaterlating.
- Inmiddels is nummer twee ook alweer in aanbouw.

door **Minke Schuthof**

KAMPEN - 'Sole', de jongste telg van Peters Shipyards in Kampen,

groeit voortvarend. Het megaschip steekt, met haar achterste vooruit, voor zo'n driekwart uit de loods. De vorderingen zijn goed te volgen vanaf de Pijperstaart, aan de overkant van de IJssel. De Sole, bestemd voor de Groningse rederij Canada Feeder Lines, is het grootste schip dat scheepswerf Peters ooit heeft gebouwd. De tienduizend tonner past bij lange na niet in z'n geheel in de loods, dus wordt het schip binnen in delen opgebouwd. De scheepsbouwers zijn begonnen met de achterkant

van het schip, dat steeds een eindje verder naar buiten wordt gerold. Er is tien centimeter speling aan beide kanten van de opening van de loods. En dat geldt ook voor de bruggen die de Sole straks tegenkomt richting het ruime sop. Het megaschip gaat projectlading vervoeren, zoals windmolens, locomotieven, machine-installaties en jachten. Op het dek komen twee grote kranen te staan die de eigen lading aan en van boord tillen. De Sole is de eerste van drie van dergelijke schepen voor de Gro-

ningse rederij en de bouw verloopt volgens planning. Nog een week of twee hooguit, en dan komt naar verwachting ook de 'kopsectie' oftewel de boeg van de tienduizend tonner tevoorschijn - een niet alledaags ontwerp voor dit formaat schip. Daarmee is het schip - nagenoeg - compleet. Op zaterdag 4 september volgt de tewaterlating. Vanwege de enorme afmetingen van het schip, moest daarvoor eerst de haven bij de werf worden uitgebaggerd. Daarna wordt het schip verder afgebouwd.

En nummer een is nog niet de deur uit of nummer twee is alweer in de maak. Delen (secties) van dit schip worden op diverse plaatsen in Nederland en in de loods in Kampen zelf gebouwd. Ondertussen is ook het andere jumboschip, een vijfduizend tonner waarvan het casco werd opgebouwd op de werf van Peters in Kroatië, er klaar voor. Dit schip wordt na de vakantie opgeleverd en koerst dan richting Harlingen voor een aantal testen en een proefvaart op de Waddenzee.



Sole, het grootste schip dat Peters Shipyards ooit bouwde, is bijna klaar. Vanaf de overzijde van de IJssel is de bouw van de tienduizendtonner goed te volgen.

foto Frans Paalman